

Prešov: Tunelová rúra dlhá viac ako 2 000 m je zabetónovaná s mesačným predstihom

Nad juhozápadnou časťou Prešova sa začala vynímať nová dominanta mesta, diaľnica D1 Prešov, západ – Prešov, juh. S istým zveličením možno význam tejto stavby prirovnať k dekrétu kráľa Ľudovíta I. z roku 1374, ktorým sa Prešov stal slobodným mestom: obchvat D1 bude pre všetkých Prešovčanov a aj cestujúcich znamenať viac slobody pohybu ako doteraz. Vyrieši sa tým kritická situácia s dopravou, ktorá dlhé roky komplikovala život tohto krajského mesta.

Jedným z najvýznamnejších prvkov tohto obchvatu je tunel Prešov, súčasť výstavby D1 Prešov, západ – Prešov, juh. Zhotoviteľom stavby tohto diaľničného úseku je Združenie D1 Prešov, ktoré tvoria stavebné firmy Eurovia SK, a. s., Eurovia CS, a. s., Doprastav, a. s., Metrostav Slovakia, a. s., a Metrostav, a. s.

Do realizácie tohto technologicky zložitého a z výrobného hľadiska náročného diela sa zo západného portálu zapojila aj žilinská spoločnosť TuCon, a. s., ako podzhotoviteľ pre Metrostav, a. s. Stroje a mechanizmy v rukách skúsených strojníkov z TuConu sa do západnej časti masívu Malkovská hôrka zahryzli v posledný júlový deň 2018, keď firma spustila svoju časť výstavby tunela Prešov.

Tvrdá príprava v severnej Európe, Grónsku, Nórsku aj vo Švajčiarsku

Vyčlenené úseky zo západného portálu v južnej tunelovej rúre s dĺžkou 1 000 m a v severnej s dĺžkou 900 m zvládli pracovníci TuConu v predstihu. Postup a kvalitu prác Metrostavu a jeho partnera, spoločnosti TuCon, vyzdvihol pri slávnostnom prerazení tunelovej rúry aj minister dopravy a výstavby, ktorý ich označil za príklad aj pre ostatných zhotoviteľov podobných stavebných diel na Slovensku. Žilinčania už majú skúsenosti s náročnými stavbami v extrémnych zimných podmienkach severnej Európy a Grónska, nesklamali pri budovaní komplexného systému podzemných diel vo výške takmer 2 000 m n. m. v Švajčiarskych Alpách a necúvli ani pred podzemným dielom v hĺbke takmer 300 m pod hladinou mora v Nórsku.

Rekord v počte betonáží sekundárneho ostenia za mesiac

Pri použití tzv. Novej rakúskej tunelovacej metódy sa po zhotovení prvej etapy budovania tunela (primárneho ostenia) vykonáva výstavba sekundárneho ostenia. Táto druhá fáza, hoci má iné špecifiká ako prvá, je rovnako technologicky zložitým procesom, ktorého náročnosť vyplýva z toho, že sa pracuje v podzemí. TuCon si aj s touto etapou poradil viac ako dobre, dokonca by sa dalo povedať, že to, čo sa mu podarilo pri budovaní sekundárneho ostenia na tuneli Prešov, možno označiť za rekord. Vďaka profesionálnemu systému riadenia, vysokej odbornej zdatnosti a skúsenosti pracovných osádok vykonávajúcich betonáž a aj zásluhou všetkých členov podporných činností – od mechanikov

a elektrikárov cez laborantov až po zásobovačov – vytvorila spoločnosť rekord v počte vykonaných betonáží sekundárneho ostenia za jeden mesiac.

Unikátny apríl 2020

Už mesačné výsledky za február 2020 naznačili, že zohratosť a skúsenosti osádok prine-

sú želaný výsledok. Počas 29 februárových dní sa podarilo zabetónovať 28 blokov horných klenieb. Ďalší mesiac tímy pokračovali vo svojej výkonnosti, hoci im v tomto období prišli do cesty rozšírené bloky núdzového zálievu. Tie sú na výstavbu časovo náročnejšie, preto je aj marcový výkon 27 blokov horných klenieb obdivuhodný.



Razenie primárneho ostenia tunela Prešov



Betonáž sekundárneho ostenia



Sekundárne ostenie tunela Prešov na budovanom úseku diaľnice D1

K ozajstnému unikátu, čo sa týka postupu pri výstavbe blokov sekundárneho ostenia, sa TuCon dopracoval v apríli t. r., keď každých 24 hodín v priebehu jedného mesiaca úspešne zabetónoval jeden 12 m dlhý záber sekundárneho ostenia v požadovanej kvalite, teda za 30 dní zrealizoval 30 blokov, čo spolu predstavuje 360 m.

Takýto unikát sa doposiaľ nikde na Sloven-

sku nezaznamenal a nespomína sa ani v odbornej literatúre. Vďaka tomu sa južnú tunelovú rúru tunela Prešov s dĺžkou viac ako 2 000 m podarilo zabetónovať s mesačným predstihom. Takýmito výkonmi dala slovenská spoločnosť TuCon, a. s., štátnym investorm jasne najavo, že kvalitných, kvalifikovaných a odborne zdatných pracovníkov máme aj u nás doma.

TuCon dnes realizuje ďalší významný projekt – prvú etapu rýchlostnej cesty R4 s dvojrúrovňovým tunelom Bikoš, dlhým 1 125 m. Ten bude súčasťou severného obchvatu Prešova, pričom žilinská firma tu svoju úlohu vidí vo využití nadobudnutých skúseností, aby si na tomto projekte počínala prinajmenšom tak, ako v prípade tunela Prešov na D1.

TEXT: Róbert Kropil

FOTO: TuCon, a. s.

Róbert Kropil pracuje ako kvalifikátor v spoločnosti TuCon, a. s., Žilina.

Prešov: Tunelová rúra dlhá viac ako 2 000 m je zabetónovaná s mesačným predstihom

Nad juhozápadnou časťou Prešova sa začala vynímať nová dominanta mesta, diaľnica D1 Prešov, západ – Prešov, juh. S istým zveličením možno význam tejto stavby prirovnať k dekrétu kráľa Ľudovíta I. z roku 1374, ktorým sa Prešov stal slobodným mestom: obchvat D1 bude pre všetkých Prešovčanov a aj cestujúcich znamenať viac slobody pohybu ako doteraz. Vyrieši sa tým kritická situácia s dopravou, ktorá dlhé roky komplikovala život tohto krajského mesta.