

TuCon prerazil prvý tunel podzemnej vodnej elektrárne Ilulissat v Grónsku

Divízia podzemných stavieb žilinskej stavebnej spoločnosti TuCon 22. októbra t.r. úspešne prerazila tzv. Tailrace Tunnel, prvý z tunelov podzemnej vodnej elektrárne Ilulissat v Grónsku.

TuCon spustil práce na výstavbe diela v auguste 2010. Vodná elektráreň Ilulissat leží na západe Grónska, v arktickom pásme, 200 kilometrov na sever od polárneho kruhu, na 69 stupni severnej šírky, v lokalite Disco Bay.

Elektráreň bude mať inštalovaný výkon 22,5 megawattu. Elektrickou energiou, ktorú vyrobí pomocou troch 7,5-megawattových Francisových turbín, bude zásobovať mesto Ilulissat, kde žije 4 500 obyvateľov. Zariadenie nahradí doterajšie naftové generátory, takže mesto už nebude závisieť od dodávok pohonných hmôt na výrobu elektriny.

Vodná elektráreň je vzdialená 60 kilometrov severovýchodne od Ilulissatu. Využívať bude vodu dvoch jazier Paakitsup Akuliarusersua, pochádzajúcu z topiacich sa ľadovcov. Podzemná elektráreň, privádzacie a odtokové tunely sú umiestnené v trvalo zamrzutej hornine. Elektrickú energiu bude do mesta Ilulissat prenášať 50-kilometrové nadzemné aj podzemné vedenie vysokého napätia.

Po vodnej elektrárni v Qorlortosuaqu, ktorá má výkon 7,5 MW a v prevádzke je od roku 2006, a vodnej elektrárni v Sisimiute s výkonom 15 MW (v prevádzke od roku 2009) je Ilulissat tretím projektom grónskej energetickej spoločnosti Verkís.

Po úspešnom projekte v Sisimiute je spoločnosť Tucon, a.s., prostredníctvom pobočky Tucon Greenland v Ilulissate dodávateľom vrtno-trhacích prác v celkovej dĺžke 5 800 metrov tunelov a ostatných veľkopriestorových podzemných objektov budúcej elektrárne. Vodná elektráreň Ilulissat by mala byť dostavaná v roku 2013.

Okrem tejto elektrárne sa TuCon podieľa aj na výstavbe podzemných vodných elektrární Nant de

Drance a Linth Limmern vo Švajčiarsku.

Súčasnosť budovaniu tunelov na Slovensku momentálne príliš nepraje, a tak spoločnosť TuCon smeruje najmä do zahraničia a realizuje o.i. práce na výstavbe železničných tunelov Bibra, Feuerfelsen a Rennberg v Nemecku. Tieto tunely sú súčasťou dopravného projektu Deutsche Einheit Nr. 81, čo je výstavba vysokorychlostnej IC trate Norimberg - Erfurt - Leipzig/Halle - Berlin. Ďalší železničný tunel razí TuCon v Nórsku. Ide

o dvojkolajový tunel Senekkestadt na trati Holm - Nykirke.

Stavebná spoločnosť TuCon, a.s., so sídlom v Žiline, sa zameriava na výstavbu tunelov a iných podzemných diel, presadzuje sa aj pri realizácii inžinierskych stavieb zahŕňajúcich výstavbu vodovodov, kanalizácií alebo čističiek odpadových vôd, uskutočňuje i protipovodňové stavby, revitalizáciu obcí či rekultivácie skládok.

(tucon)



Hydroelektráreň Ilulissat, Grónsko, kolektív razičov spoločnosti TuCon po prerážke



Hydroelektráreň Ilulissat, Grónsko, vrtanie čelby pred odstrelom