

STAVEBNÉ NOVINY

Denník o podnikaní v stavebníctve

Číslo 69 / Utorok 10. apríla 2012

Ročník 6 / Denník vychádza od 1. marca 2007

ENERGETIKA / Zámery sú na posudzovaní vplyvov

Záujem o výstavbu bioplynových staníc na Slovensku neutícha

Záujem o výstavbu bioplynových staníc na Slovensku neutícha. Od začiatku roku predložilo svoj investičný zámer na posúdenie štátnym orgánom už päť spoločností, ktoré majú záujem o výstavbu týchto energetických zdrojov. V minulom roku to pritom bolo minimálne sedem firiem.

Investori majú záujem prispieť do slovenskej energetickej siete elektrinou vyrobenou prostred-

níctvom bioplynu, ktorý plánujú vyrábať spaľovaním najmä biomasy z poľnohospodárskej produkcie, ale aj spaľovaním hnoja či hnojovice z chovu dobytká.

Naposledy predložila svoj investičný zámer na výstavbu bioplynovej stanice spoločnosť Green Energy Int., postaviť ju chce v katastrálnom území obce Rastislavice v okrese Nové Zámky. Výstavba 1-megawattovej bioplynovej stanice má stáť zhruba

9,6 milióna eur. Ročne by mala plánovaná stanica vyrobiť viac ako 10 mil. kilowatthodín elektrickej energie. So stavebnými prácami chce firma začať už v tomto roku, ukončenie výstavby je naplánované o tri roky neskôr.

V novozámockom okrese, v obci Lipová, uvažuje vybudovať svoje zariadenie aj spoločnosť BPS Lipová 1, výstavba tohto energetického zdroja s výkonom

[> Pokračovanie na s. 2](#)

Z OBSAHU

Dopravoprojekt v Trenčíne

Autorský dozor na stavbe cestného mosta v Trenčíne bude vykonávať Dopravoprojekt. Most stavajú Zipp Bratislava a Strabag, odovzdať ho majú v roku 2014.

[> strana 2](#)

Verejné obstarávanie

[> strana 4](#)

Krátke správy

[> strana 6](#)

SPRÁVY Z FIRIEM / Spoločnosť získava skúsenosti v nových teritóriách

Na výstavbe železničného tunela Snekkestad v Nórsku sa podieľa aj žilinský TuCon

Po Grónsku a Islande je Nórsko ďalšou severskou krajinou, kde pôsobí spoločnosť TuCon, a.s., Žilina. Od augusta minulého roku sa firma podieľa na výstavbe modernej železničnej dvojkoľajovej trate Holm - Nykirke na juhu Nórska. Objednávateľom diela je nórska štátna železničná spoločnosť Jernbaneverket. Spoločne s hlavným dodávateľom Marti IAV DA sa pracovníci TuConu podieľajú na výstavbe 14,1 kilometra dlhého úseku novej trate, ktorá podstatne urýchli spojenie južnej časti Nórska s Oslom.

Stretávajú sa tu s iným, škandinávskym typom razenia tunelov, a to s nórskou tune-

lovacou metódou. Od rakúskej tunelovacej metódy sa líši o.i. aj systematickým injektovaním horninového prostredia. Objednávateľ predpokladá na trase tunela dobré geologické podmienky a nízky prítok vôd.

Od augusta 2011 do decembra 2013 vyrazí TuCon v časti UHN07 Snekkestad tieto objekty:

- Prístupový tunel R13 Snekkestad, profil 53,3 m², dĺžka 318 m, 14 900 m³ výlomu;
- Prekladacia stanica, kombinácia rôznych profilov, vrátane 160 m hlavného tunela, výlom 32 401 m³;
- Hlavný tunel, smer Fegstad a Holm, celkovo 1 920 m s profilom 133,1 m²;

- Únikový tunel R12 Almedalen, dĺžka 375 m, profil 24,7 m².

Raziči TuConu tak majú možnosť prehliť si skúsenosti pri systematických injektážach. Hlavný dodávateľ zabezpečil na vrtno-trhacie práce tú najmodernejšiu techniku, akú v súčasnosti ponúka trh, a to vrtné súpravy Sandvik DT 1130i. Tieto trojlafetové vrtné vozidlá sú vybavené plnoautomatickým systémom vrtania – lafety sa podľa vrtného plánu presúvajú samostatne, bez zásahu operátora, z vývrtnu na vývrt.

Dve krajné lafety sú takisto vybavené zásobníkom tyčí s podávacím systémom.

[> Pokračovanie na s. 3](#)

Na výstavbe železničného tunela Snekestad v Nórsku...

Pokračovanie zo s. 1

To uľahčuje vŕtanie dlhých vývrtov a minimalizuje manuálnu prácu pri vŕtaní.

Trhacie práce sa realizujú s použitím emulzných čerpaných trhavín a neelektrického roznetného systému NONEL. Moderná emulzná jednotka Austin Powder zabezpečí komfortné a spoľahlivé dávkovanie emulznej zmesi do vývrtov, s predvolbou množstva na diaľkovom ovládači. Možno blízka budúcnosť na výstavbe tunelov na Slovensku umožní nasadiť používanie emulzných trhavín aj v SR.

Odtážba rúbaniny je veľmi náročná, pretože je potrebné odtážiť veľké objemy v krátkych časových úsekoch. Na odtážbu v hlavnom tuneli je určený kolesový nakladač Volvo L 330 E a Komatsu WA 500 s bočným výklopom. Strojové očistenie čelby zabezpečuje pásové rýpadlo Hitachi 210 a kolesové rýpadlo Volvo.

Primárne zabezpečenie stien tunela sa vykonáva osvedčeným zariadením Putzmeister SPM 500 PC aplikáciou striekaného betónu s plastovými drôtkami s hrúbkou nástre-

ku 8 cm, tzv. drátkobetónom. Skalnú kotvu majú vrstvu práškovej farby a sú kombinované – uchytia sa expanznou hmoždinkou a následne sa zaplnia maltovou zmesou.



Injektáž prístupového tunela



Prístupový tunel R13 – príprava na osádzanie a maltovanie kotviacich tyčí

Keďže stavba leží blízko zastavanej oblasti a diaľničného mosta, po celý čas trvania projektu je potrebné pri výkone prác brať do úvahy prísne opatrenia týkajúce sa ochrany životného prostredia, obmedzenia hluku a dodržiavania zásad bezpečnosti práce. Prvú fázu projektu – vyrazenie prístupového tunela R13, TuCon uskutočnil v stanovenom termíne, t.j. do 19. decembra 2011. Tento prístupový tunel plánuje Marti IAV počas letných mesiacov pokryť vrstvou asfaltu a vybudovať tu aj umývaciu stanicu pre vozidlá.

[> Pokračovanie na s. 4](#)

Na výstavbe železničného tunela Snekkestad v Nórsku...

Dokončenie zo s. 3

V súčasnosti raziči spoločnosti TuCon pokračujú v razení prekladacej stanice s dvoma postrannými „by-passovými“ tunelmi a časťou hlavného tunela s dĺžkou 160 m.

Ten bude kritickým miestom počas razenia, keďže v priestore dĺžky zhruba 80 m hlavného tunela bude medziskládka, s najväčšou premávkou medzi 7.00 a 19.00 h. Zároveň bude by-passovými tunelmi vedená technologická doprava, teda strojové zariadenia na razenie a všetky materiály. Práce na prekladacej stanici budú ukončené do konca apríla 2012.

V máji 2012 začne TuCon s razením tunelovej rúry s dĺžkou 1 920 m na dvoch nezávislých čelbách. Realizácia projektu kladie vysoké nároky na dobrú organizáciu práce a nasadenie pracovníkov. Popritom musí byť zachovaná aj vysoká kvalita a úroveň realizovaných činností a dodržiavanie bezpečnosti práce.

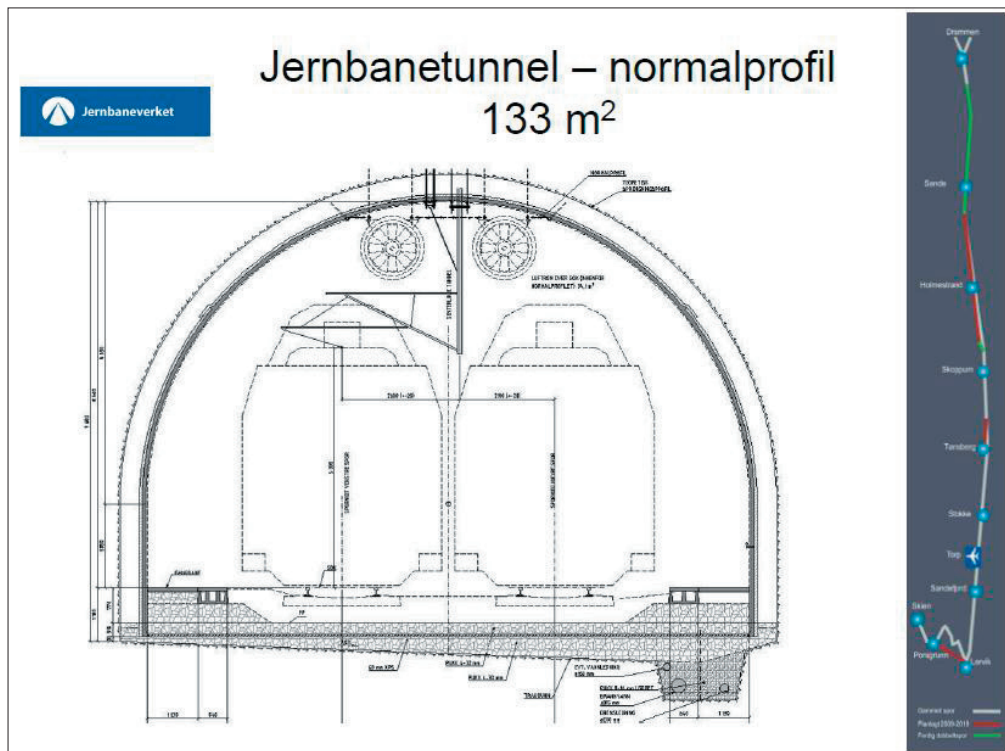
Cieľom spoločnosti TuCon je obstať dobre, potvrdiť vysokú

kvalitu vykonávaných prác aj na náročnom nórskom trhu.

Aktivity Divízie podzemných stavieb TuConu, ktorá sa zameriava na výstavbu tunelov a iných podzemných diel, vzhľadom na dosiaľ nie veľmi vhodnú situáciu vo výstavbe

tunelov v SR, smerujú v súčasnosti do zahraničia. Aktuálne projekty realizuje firma okrem Nórska aj v Nemecku, vo Švajčiarsku, na Islande a v Grónsku.

(tucon)



Priečný rez hlavným tunelom

VEREJNÉ OBSTARÁVANIE

Oznámenia o vyhlásení obstarávania

Výstavba parkovísk, Poprad

Vestník č. 67 – 5. apríla 2012

Verejný obstarávateľ: mesto Poprad

Predmet zákazky: Výstavba nových parkovísk v Poprade

Predpokladaná hodnota: 288,981-tis. €

Ponuky/žiadosť o účasť: 4. 5. 2012

> [Viac informácií...](#)

Areál budov SAV v Košiciach, rekonštrukcia

Vestník č. 67 – 5. apríla 2012

Verejný obstarávateľ: Technickohospodár-

ska správa ústavov SAV

Predmet zákazky: Areál budov SAV v Košiciach, rekonštrukcia

Predpokladaná hodnota: 1,1762 mil. €

Ponuky/žiadosť o účasť: 9. 5. 2012

> [Viac informácií...](#)

Banská Štiavnica, úprava verejných priestranstiev

Vestník č. 67 – 5. apríla 2012

Verejný obstarávateľ: mesto Banská Štiavnica

Predmet zákazky: Banská Štiavnica, úprava verejných priestranstiev

Predpokladaná hodnota: 1,1762 mil. €

Ponuky/žiadosť o účasť: 26. 4. 2012

> [Viac informácií...](#)

Galanta – obchvat, cesta I/75, tretia stavba

Vestník č. 68 – 6. apríla 2012

Ver. obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Predmet zákazky: Cesta I/75, Galanta – obchvat, tretia stavba

Predpokladaná hodnota: 45,48 mil. €

Ponuky/žiadosť o účasť: 10. 5. 2012

> [Viac informácií...](#)

Prebudovanie MŠ, Mostová

Vestník č. 68 – 6. apríla 2012

Verejný obstarávateľ: obec Mostová

Predmet zákazky: Prebudovanie MŠ

> [Pokračovanie na s. 5](#)