

TuCon postupne finišuje so svojimi prácami na výstavbe tunela Vadlaheidi na Islande

Združenie stavebných firiem IAV a Marti Contractors s názvom ÓSAFL SF, pre ktoré pracuje aj spoločnosť TuCon zo Žiliny, pôsobí na výstavbe cestného tunela Vadlaheidi na severe Islandu. Stavebné práce sa rozbehli v apríli 2013.

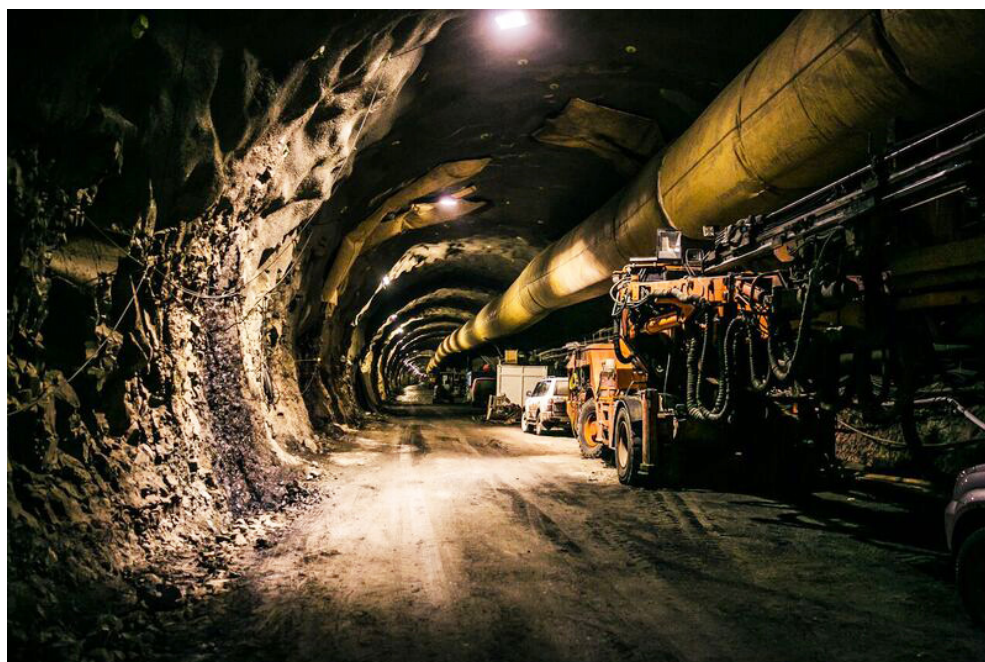
Tunel Vadlaheidi dlhý 7 170 metrov s prierezom 67 m² razia zamestnanci spoločnosti TuCon s použitím vrtno-trhacích prác podľa Nórskej tunelovacej metódy. Tunel, ktorý skrátí vzdialenosť medzi mestami Husavík a Akureyri o 16 kilometrov, sa začína pri najdlhšom islandskom fjorde Eyjafjörður a vyúsťuje v údolí Fnjóskadalur. Po spustení tunela Vadlaheidi do prevádzky už nebude potrebné využívať horskú cestu Víkurskard, kde je premávka v zime veľmi nebezpečná pre riziko pádu horninových blokov a snehových lavín, a z tohto dôvodu

býva komunikácia často uzavretá.

Raziace práce boli značne sťažené inžiniersko-geologickými pomermi. Tunel Vadlaheidi sarazil v nestabilných sedimentoch a prítoky geotermálnej vody s teplotou až 46 °C mali výdatnosť do 350 litrov za sekundu, čo si vyžadovalo ochladzovanie vnútorného pracovného ovzdušia na prijateľnú hodnotu a úpravu pracovného času osádok počas razenia tunela.

Tunel bol slávnostne pre-razený 28. apríla 2017. Teraz práce na stavbe pokračujú zabudovaním izolácie, potrubí, vozovky a technológie tunela s cieľom odovzdať ho investovi do užívania na jeseň 2018. Tunel má 14 odstavňových záliev, z toho štyri pre otočenie do protismeru. V tuneli sú aj štyri technické miestnosti, dve technické miestnosti sú mimo tunela – po jednej pri každom portáli.

Pracovníci spoločnosti TuCon, ktorí sa podieľali na



Pohľad na vyrazenú časť tunela

Príprava na nabíjanie vývrtov emulznou trhavinou (snímka hore)

raziacich a dokončovacích prácach na tuneli Vadlaheidi od apríla 2014, tak postupne v priebehu nasledujúcich štyroch mesiacov ukončia svoju činnosť na stavbe.

Stavebná spoločnosť TuCon, a.s., Žilina, sa zameriava na budovanie tunelov, podzemných diel a inžinierskych stavieb. V súčasnosti v Nemecku pracuje na výstavbe cestných tunelov Oberau a Rosenstein, železničného tunela Petersberg, na Islande na výstavbe podzemnej hydroelektrárne Búrfell a cestného tunela

> Pokračovanie na s. 4

TuCon postupne finišuje so svojimi prácami na výstavbe tunela...

Dokončenie zo s. 3

Vadlaheidi, v Nórsku buduje cestné tunely Nordnes a Solbakk. Na Slovensku firma re-

alizuje výstavbu celoobecnej kanalizácie a čistiarne odpadových vôd v Svätom Petri, podieľa sa na výstavbe kanalizácie a čistiarne odpadových vôd vo Valaskej a v Hronci,

kanalizácie v Čiernom Balogu a kanalizácie v obciach Podolie a Očkov.

(bč)

Foto: TuCon